

Bahnhofsdatenblatt für die Betriebsstelle:		Stand: 30.06.2019						
Holschendorfer Schiffgraben		Eigentümer Alexander Lösch	Kürzel HoSch (1e)					
Gleisplan								
Gleise mit Nummern, Weichen mit W<Nummer>, Ladestellen mit Buchstaben kennzeichnen								
Personenverkehr								
Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	Bahnsteig länge (cm)	Bemerkungen zum Personenverkehr:				
				KEIN PERSONENVERKEHR !				
Erhält Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Postwagen ?		NEIN	Erhält der Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Expresßgutwagen ?	NEIN				
Güterverkehr								
Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	übliche Verwendung	Bemerkungen zum Güterverkehr:				
1	210	67	Güterumschlag	Güter werden überwiegend auf Regelspurigen Güterwagen auf Rollschemel oder Rollwagen transportiert. Güter werden auch über die Feldbahn, Anschluß besteht an das Torfabbaugebiet Hinrichsmoor umgeschlagen. Weiterer Güterumschlag erfolgt per Schiff auf die Bahn.				
Wird eine Ortsrangierlok im Bf eingesetzt?		NEIN	Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Eilgutwagen?	NEIN				
Erhält der Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Stückgutortswagen?		NEIN	Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Viehwagen?	NEIN				
			Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Milchwagen?	NEIN				
Frachtaufkommen								
Ladestelle/ Empfänger	Ladegut im Empfang	Wagengattungen	Wagenladungen/ Woche	Ladegut im Versand	Wagengattungen	Wagenladungen/ Woche	täg-lich	
Feldbahn Hinrichsmoor	Werkzeuge, Maschinenteile	G	1	Torf	O	4	1,2	
Umschlaggesellschaft Holschendorf	Kohle, Heizöl, Schrott, Bauschutt,	O, G, Z	3	Landwirtschaftl. Produkte, Vieh	O, G, R, V	3	1,2	
	Maschinenteile, Dünger&Futtermittel			Maschinenteile, Stammholz				
Lagerhaus Spedition Lösking	Maschinenteile, Möbel, Fahrräder,	G	2	Maschinent., Möbel, Fahrräder,	G	2	0,8	
	Brandwein, Mehl, Konserven,			Brandwein, Mehl, Konserven,				
	Schmieröle, Papier, Kühlgeräte			Schmieröle, Papier, Kühlgeräte				
							0	
Milchkühlanstalt Holschendorf				Milch in Kannen in Begleit- oder Expressgutwagen täglich im 1.Zug am Morgen (Rampe am Streckengleis.)			0	
wöchentliches Aufkommen			6				9	
tägliches Aufkommen			1,2				1,8	3